

La Mercedes SLK 55 AMG encore plus AMG

Constatant la vigueur de l'écosystème basé sur la musculation de ses modèles, Mercedes a décidé de prendre sa part du gâteau en s'auto-tunant, un concept intéressant quand on y songe. On connaissait la SLK 55 AMG, déjà une évolution assez radicale du roadster de base, voilà une version spéciale de cette dernière.

Plus de tout: plus de puissance (400 chevaux) et de couple (520 Nm) pour le V8 5,5 l, plus de légèreté, via un hardtop en carbone, des freins composite et une suspension sport. Et des grosses roues de 19 pouces pour ne surtout pas confondre avec les roulettes 18 pouces de la SLK 55 AMG de base.

Cette SLK 55 AMG pour puristes, comme le décrit le constructeur, est également nettement plus chère au kilo d'autant qu'elle est plus légère : 1495 kg, soit 45 kg de moins que la version lourde. Soit 107.300 euros, prix allemand, au lieu des 63.000 et quelques de la 55 AMG tout court. Mais le puriste ne regarde pas l'addition. Source: Daimler Chrysler

Suite et sources ==>

Le Blog Auto

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 13 juin 2006

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/6416-mercedes-slk-55-amg-encore-plus.html>