

# Comparatif GPS ....

Déjà les vacances, Et on découvre la France profonde en passant par Navarre et .... non c'est à droite là ... ch'ti di non ché à gauche !!! Regarde c'est marquée sur la carte là !!! de Michelin Mé Marcel ch'ti à la carte à l'envers toi aussi ... Un bon coup de frein, et Marcel se retrouve au zingue et demande une bonne " pinte " toute fraîche et se renseigne pour aller à ..... Heureusement que :

Les systèmes de navigation GPS ne cessent de conquérir le grand public avec des solutions portables à prix raisonnable, d'autres intégrant l'info trafic et une profusion de nouveaux produits pour cet été. Mais quel est le meilleur ?

Le marché du GPS autonome est en pleine effervescence, de nombreux acteurs sont présents comme les grands noms (Garmin, Navman, TomTom,...) et d'autres essayent de se faire une place.

Concernant la technologie, la nouvelle puce GPS SiRF III (+ rapide et + sensible, elle permet de passer la plupart des pare-brises athermiques) est devenue incontournable. Plus besoin d'antenne externe.

Certains GPS utilisent de la mémoire intégrée, on peut ainsi facilement utiliser une carte mémoire avec d'autres données, comme une autre cartographie ou des fichiers multimédias (musique et photos). Egalement, les produits à base de disque dur sont de plus en plus présents, permettant de stocker facilement toute l'Europe et l'Amérique du Nord.

Le Kit Mains Libres Bluetooth intégré commence à se répandre et la plupart des marques ont désormais un modèle avec cette fonctionnalité.

Une tendance qui devrait se généraliser est la fonctionnalité "Guide de voyage" : certains GPS intègrent des guides touristiques, voir même des outils comme un traducteur ou un convertisseur de devises.

L'Info Trafic : avec ou sans les périphériques des grosses villes ?

C'est désormais une fonctionnalité permettant de différencier de façon importante les GPS : l'info trafic est soit livrée en standard, soit en option avec un module externe. La technologie désormais retenue par toutes les marques est de type RDS-TMC, utilisant le canal RDS de la bande FM et permettant de télécharger les informations liées au trafic routier ou aux conditions climatiques de circulation. Deux types d'Info Trafic RDS/TMC existent : le type standard est proposé uniquement sur les autoroutes payantes, il a peu d'intérêt, les bouchons étant situés en général dans les agglomérations et autoroutes gratuites proches des agglomérations. L'autre est le type Premium, permettant d'avoir les informations trafic dans les grandes villes notamment Paris intra muros, son périphérique et les autoroutes d'Ile de France. Cet Info Trafic RDS/TMC de type Premium a un coût, soit la marque de GPS décide de le prendre à sa charge, soit elle le fait prendre en charge par l'utilisateur final.

L'info trafic prend donc de l'importance, mais nous n'avons pas pour autant oublié quelle devait être la qualité "de base" d'un GPS: vous guider facilement d'un point à un autre. Donc être facile à utiliser, intuitif, et calculer très rapidement des itinéraires aux petits oignons. C'est pourquoi TomTom obtient 5 étoiles malgré ses manques en info trafic, mais c'est aussi le ViaMichelin qui perd une étoile bien qu'il propose la meilleure fonction d'info trafic de ce comparatif.

Pour finir, il faut savoir que ces GPS sont tous livrés avec au minimum le support voiture et le chargeur allume cigare. Certaines marques fournissent en plus une housse, un chargeur secteur ou une télécommande.

Vous pouvez également consulter le précédent comparatif des GPS paru, beaucoup des modèles qui y figurent sont toujours d'actualité. Enfin, pour plus de détails ou pour discuter avec l'auteur du comparatif, RDV sur [www.GPSAndCo.com](http://www.GPSAndCo.com). Vous y trouverez également la liste des radars pour votre GPS ainsi que des tutoriaux pour les installer.

Suite et source ==>

test de 11 nouveaux PND

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 27 juin 2006**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/6457-comparatif-gps.html>