Renault a vraiment envie de revenir dans le haut de gamme

Parfois, on doute des intentions de Renault. En effet, après des concepts cars particulièrement pertinents et surtout attirants, les réalisations industrielles semblaient très loin des objectifs. C'est notamment le cas avec les Laguna & surtout les Vel Satis qui ont dû attendre leur restylage pour offrir la qualité et le luxe promis. Mais côté design, ce n'est toujours pas ça ... Pourtant, Renault compte bien changer la donne avec ses prochaines modèles haut de gamme. Comme le prouve ce concept ambitieux.

Source et photos : Le QuotidienAuto.com

Avec la Nepta, c'est le très haut de gamme que Renault vise. Et sportif qui plus est. Il faut dire que le champion du monde de F1 n'a jamais vraiment capitalisé sur ses victoires ...

Au programme, un grand cabriolet (5 mètres), large (presque 2 mètres) mais avec une allure de sportive qui n'est pas sans rappeler les réalisations anciennes, que ce soit le Spyder ou les Alpines ! D'ailleurs, le poids contenu (1490 kilos) et le moteur semble tout droit nous rappeler le passé sportif de la marque. En effet, il s'agit d'un bon gros V6 gonflé par deux turbos.

Mais ici, il est d'origine Nissan, ce qui n'a rien d'ingrat vu le succès de ce moteur sur les 350Z coupé & cabriolet, et en plus des deux turbocompresseurs, il se voit doté d'une injection directe qui lui permet à la fois d'afficher une puissance et un couple de premier ordre avec 420 chevaux et 560Nm à 3000 tr/m, des performances de premier plan avec le 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes et surtout une consommation modérée (moins de 10 litres aux 100 kilomètres).

Voilà des chiffres qui visent clairement la "concurrence", que ce soit le V8 FSI de l'Audi S4 en terme de puissance ou même la Porsche 911 Carrera quant aux performances ! Mais cela n'en reste pas moins un concept-car ... qui présentent certains détails, stylistiques comme techniques, que l'on retrouvera bientôt.

A admirer au Mondial de l'auto

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 12 septembre 2006
Consultable en ligne : http://archives.cafeduweb.com/lire/6663-renault-a-vraiment-envie-revenir-dans-haut-gamme.html