

Honda Civic Type R

Honda est un motoriste reconnu, comme BMW ou Alfa Romeo. Cependant, on se pose parfois des questions. Certes, l'arrivée du nippon dans le domaine des diesels a fait grand bruit. Mais ici, la nouvelle Honda Civic a droit à ce qui se fait de mieux au pays du soleil levant. Or, la concurrence faire mieux ...

Source et photos : Le QuotidienAuto.com

A vrai dire, la déception est grande puisque le 2 litres atmosphérique ne développe que 201 cv. Soit un petit cheval de plus que la puissance d'une Renault Clio RS. C'est quand même étrange connaissant les deux modèles : l'une est une citadine, l'autre une berline compacte !

Et la concurrence directe est bien plus méchante. Pour commencer, la Golf GTI de base ne fait pas mieux en puissance (200cv). Mais son moteur turbocompressé à injection directe développe bien plus de couple et offre de meilleures performances, sur tous les plans !

Quant à Renault, sa Mégane RS développe 225 cv, avec un turbo (et donc du couple). Idem pour la Ford Focus. Quant à l'Opel Astra OPC, c'est ni plus ni moins 240 chevaux. Aussi avec un turbo. Bref, c'est assez surprenant.

Surtout que la ligne, intérieure comme extérieure, ne démerite pas. Reste un caractère particulier puisque jusque 4000 tr/m, il s'agit d'une voiture on ne peut plus classique. Il faut cravacher pour obtenir la puissance, le compte-tours affichant alors 8000 tr/m.

Bref, le plus grand regret reste l'impossibilité d'avoir ce modèle en 5 portes ... et que le moteur ne reprenne pas la fiche technique de son frère jumeau motirisant la S2000 & ses 240 chevaux !

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le dimanche 17 septembre 2006

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/6692-honda-civic-type-r.html>