

# La nouvelle C4 WRC pour Loeb et Sordo

Après un an de veille, c'est confirmé, Citroën sera bien au départ de la saison 2007 du Championnat du Monde des rallyes avec la nouvelle C4 WRC. « Notre retour officiel se fera donc dans quelques mois avec la Citroën C4, construite et développée pour permettre à la Marque de tenter de s'imposer à nouveau dans les championnats 'Constructeurs' et 'Pilotes' », déclarait il y a quelques jours Claude Satinet, Directeur Général d'Automobiles Citroën, lors de la conférence de presse "pré-mondial".

Empli de fierté et d'émotion, Guy Fréquelin, le directeur de Citroën Sport, complétait : « La page de l'ère Xsara va se tourner et je compte sur toute l'équipe de Citroën Sport pour tenter d'en réécrire une toute aussi belle avec la Citroën C4. »

A son volant, on retrouvera évidemment le fidèle duo Loeb/Elena, peut-être auréolé d'un nouveau titre. Pour l'épauler, le choix de Citroën s'est porté sur l'équipage espagnol Dani Sordo et Marc Marti, Champion du Monde Junior 2005 avec la Citroën C2 Super 1600. Un contrat de trois ans vient d'être signé. Le choix de Citroën n'est pas anodin. Marti est expérimenté, c'est lui qui a co-piloté Carlos Sainz lors de ses dernières saisons. Quant à Sordo, l'espagnol effectue cette année sa première saison en élite. Pris chez Kronos comme troisième pilote, il est très vite devenu second pilote après la défaillance du pilote titulaire, Xevi Pons. Et les performances suivent. Sordo et Marti sont solidement rivés à la troisième place du championnat depuis le début de la saison.

S&S >> Le Blog Auto

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 19 septembre 2006**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/6700-nouvelle-c4-wrc-pour-loeb-sordo.html>