

La navigation GPS attend sa troisième dimension

La majorité des systèmes de navigation proposent une vue 3D, c'est pratique, esthétique mais soyons clairs, ce n'est pas réellement de la 3D. Il ne s'agit en fait que d'une projection de la carte donnant un effet de relief, il est d'ailleurs plus honnête de l'appeler "bird view" (vue d'oiseau).

La véritable 3D, celle qui permet de voir distinctement sur son écran les immeubles que l'on croise, n'est pas encore disponible sur les systèmes de navigation commercialisés, même si l'on observe un intérêt croissant pour cette fonctionnalité.

La raison de cette absence est simple: les principaux fournisseurs de données cartographiques (Navteq et TéléAtlas) ne proposent pas à ce jour de bases de données complètes en 3D. Les deux firmes ne s'en désintéressent pas pour autant puisqu'elles ont récemment ajouté une touche de 3D à leurs cartographies, à savoir les principaux monuments et les avenues célèbres (les Champs Élysées pour Paris). Mais au regard de l'étendue des territoires couverts, cela fait figure d'une goutte d'eau dans l'océan.

Pour accélérer la cadence, les fournisseurs de cartographie semblent miser sur un partenariat avec d'autres sociétés plus spécialisées en imagerie 3D. TéléAtlas a ainsi conclu un partenariat avec Intermap, une société américaine spécialisée dans le traitement de photos aériennes. Intermap, via le projet NEXTMap, prévoit de réaliser une cartographie en 3D de l'Allemagne d'ici la fin de l'année 2006, suivie de 10 autres pays européens, dont la France, pour la fin 2007.

S&S >> blogs.businessmobile.fr

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mercredi 20 septembre 2006

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/6704-navigation-gps-attend-sa-troisieme-dimension.html>