

# Renault Twingo Concept : une révolution ?

C'est la question que l'on peut se poser en regardant les premières photos ! Voici une twingo qui s'appellerait bien RS (pour Renault Sport) comme ses grandes soeurs Clio & Mégane ... D'ailleurs, tout y est déjà à l'extérieur : jantes de 17 pouces, 4 freins à disque, élargisseurs d'ailes, et micro diffuseur entre les sorties d'échappement.

Source & photo : Le QuotidienAuto.com

A l'intérieur, elle n'est pas en reste avec quatre sièges baquets et une instrumentation à la fois sportive et moderne. Entre le compte-tours au-dessus du volant et l'écran multimédia 15 pouces raccordé à des entrées audio USB & iPod, elle a de quoi en remontrer aux plus grandes (ancien slogan de la marque au losange d'ailleurs).

Mais ce n'est pas tout, l'ambiance a aussi été soignée sur ce concept qui préfigure "à 90%" selon le PDG de Renault-Nissan Carlos Ghosn, la future Twingo prévue pour 2007. Des lumières tamisées indiquent si le contact est mis, en bleu, ou si le moteur tourne, en jaune. De plus, les hauts parleurs arrière ont trouvé une place originale : dans le hayon. Voilà qui devrait offrir à la petite citadine de Renault quelques possibilités musicales.

Avec ses 3m60, elle trouve aujourd'hui une nouvelle liberté d'expression dans la future gamme Renault avec ses soeurs (Modus, Clio 2 & 3) et surtout sa cousine Logan qui n'offre pas la même finition. D'ailleurs, c'est surtout côté motorisation que la révolution aura lieu avec ici un quatre cylindres essence (et bientôt éthanol ?) 1,2L 16 soupapes & turbocompresseur de 100cv et 145Nm. Voilà de quoi offrir des performances très intéressantes avec le couple d'un 1,6L, la puissance d'un 1,4L et la consommation d'un 1,2L. D'ailleurs la pollution sera d'autant plus limitée avec comme objectif annoncé de rester sous la barre de 140g de CO2 au kilomètre.

Mais c'est l'annonce d'un petit moteur diesel qui a fait l'effet d'une bombe même si des fuites l'avaient laissé présager. Cependant, avec la révolution verte des biocarburants comme l'E85 et des moteurs essence de plus en plus économe et agréable, la partie n'est pas gagnée pour le diesel, surtout avec les futures normes antipollution Euro5 !

Pour quelques belles photos, rendez-vous sur la galerie de Vroom.be

*Par*

**Publié sur Cafeduwweb - Archives le lundi 2 octobre 2006**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduwweb.com/lire/6747-renault-twingo-concept-revolution.html>