

Clio 2L 16 soupapes, plus GT que GTI

Avec un nouveau 4 cylindres essence de 2 litres, la Clio comble le trou béant entre la 1,6L et la RS, mesurable aux 90 cv qui les séparaient. L'arrivée d'un 2L sage, développant 140 cv au lieu des 200 du modèle sport, permet à la citadine du losange d'offrir des performances de premier plan mais surtout un agrément rarement atteint dans la catégorie.

Outre les performances avec 205 km/h en vitesse de pointe et un 0 à 100 km/h expédié en 8,5 secondes (200 et 9,1 avec la boîte de vitesse automatique), c'est le caractère doux et soigné du moteur qui attire l'attention.

En effet, ce nouveau modèle a été développé pour ne pas peser plus lourd que son petit frère 1,6L grâce à sa conception en matériaux allégés comme l'aluminium et composites.

Pour la première fois, une chaîne de distribution fait son apparition sur une Clio, permettant ainsi d'envisager une longévité plus importante.

Mais l'accent a surtout été mis sur le confort accoustique, les vibrations et le fonctionnement digne d'une horloge suisse avec deux arbres d'équilibrage ainsi qu'un circuit de refroidissement doublé permettant une rapide montée en température.

Le résultat est probant, surtout avec la boîte manuelle à 6 rapports, puisqu'outre les 140cv à 6000tr/m il faut noter les 194Nm à 4000 dont 85% sont disponibles dès 2000tr/m.

Les consommations suivent donc cette logique avec une moyenne normalisée à 7,3L aux 100kms.

Pour accompagner de telles performances, les roues passent aux 16 pouces (195/50) et les jantes accueillent des disques de freins plus importants (280x24) offrant alors les moyens de contrôler cette petite et discrète automobile sportive.

Source : AutoMagazine.be

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mercredi 15 novembre 2006

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/6879-clio-2l-16-soupapes-plus-gt-gti.html>