

Locus Plethore, la supercar Québécoise

Le Canada n'est pas un pays ayant une grande tradition de construction automobile. Il accueille essentiellement des usines de constructeurs étrangers (comme Lexus.)

Les productions locales sont rares et seuls quelques érudits connaissent l'Argo à six roues, les speedster Porsche de Spex ou les répliques de Ford V8 de Timmis.

Après des années à construire des répliques de Cobra, de Ferrari et de Lamborghini, Luc Chartrand décide de construire "sa" supercar, depuis son atelier situé au bout de l'aérodrome de Saint-Eustache (qui possède un mini-circuit.)

Il en conçoit les dessins et la maquette. Puis, comme il est perfectionniste, il veut concevoir non pas un, mais trois prototypes. La première servi essentiellement de bâti. La seconde, en plâtre et en fibre de verre fut avant tout un brouillon. Enfin, la troisième sera le modèle définitif.

S&S&Ph >> leblogauto

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le dimanche 24 décembre 2006

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/6983-locus-plethore-supercar-quebecoise.html>