

Du bioéthanol dans le futur Volvo XC 60 ?

Face à la BMW X3, et les nouvelles Freelander et Toyota Rav4, Volvo a décidé de marquer un grand coup en proposant son nouveau petit SUV avec une motorisation "propre". Point de pile à combustible ni même d'hybrides, mais un bon "vieux" moteur thermique, un V6 qui plus est.

Ce dernier pourra être alimenté par de l'E85, mélange composé de 15% d'essence et de 85% d'éthanol. Il lui sera également possible de rouler avec de l'essence ordinaire, mais ce serait quand même moins bien pour l'environnement ...

Les 265cv du 6 cylindres lui permettront d'offrir des prestations haut de gamme avec 8,2 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et 230 km/h en vitesse de pointe. La transmission intégrale devrait offrir en conséquence une bonne motricité et ravir celles et ceux qui aiment crapahuter ainsi que les adeptes des cols de montagne.

Enfin, le succès lui semble garanti aux Etats-Unis où Volvo offre une image bien plus respectueuse que les marques allemandes ... ou anglaise !

Source et photo : Le Moniteur Automobile

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le vendredi 29 décembre 2006

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/6988-bioethanol-dans-futur-volvo-xc-60.html>