

Lamborghini se met au régime

Et point de suppression de postes ou de fermeture d'usine, bien au contraire. Ici, ce sont les kilos qui sont chassés et pour la bonne cause : avoir une sportive qui l'est plus encore !

Au programme, une Gallardo Superleggera, allégée donc, bien qu'à la base, ce n'était pas vraiment une péniche ...

Avec un gain de 100 kilos, la nouvelle venue s'offre le luxe d'être plus légère (1330 kilos) que ses concurrentes directes, Ferrari F430 et Porsche 911 GT3 RS, moins puissantes par ailleurs. Et c'est là que réside la clé du succès puisque son V10 en profite pour gagner 10 cv (530 en tout) et offrir ainsi un rapport poids/puissance digne d'une supercar.

La transmission intégrale permet une tenue de route digne d'un missile sol-sol et au moteur de s'exprimer pleinement avec des performances qui relèvent davantage du circuit que de l'utilisation routière. De plus, la concurrence va certainement relever le gant et présenter une F430 Stradale et pourquoi pas une 911 GT2 RS ...

Source et photo : Le QuotidienAuto.com

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le jeudi 1 mars 2007

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/7092-lamborghini-se-met-au-regime.html>