

Koenigegg CCGT, c'est quoi ça ?

Quand en Scandinavie on fait quelque chose, on le fait bien, certains veulent nous faire des cuisines et chambres à coucher « ou il est bien d'y être » les autres comme ceux qui portent 2 V ou encore 2 A dans leurs petits noms, nous font rêver dans un certain sens. Seul celui avec les 2 A * fait voler des gens mais en hauteur, mais il y en a un « Koenigegg » qui fera voler des pilotes à ras du sol avec « 1018 chevaux » propulsé par un moteur bio !

Koenigsegg ne fait pas les choses comme tout le monde. Alors que la tendance chez les constructeurs de super-supercars est à la version pour le circuit ultra-puissante et sans souci de règlement, le Suédois dévoile à Genève une voiture conforme au règlement GT1 du FIA-GT et à celui de l'ACO . Pour arriver à rentrer dans l'uniforme, la CCX s'est vue retirer les deux turbos qui gavent normalement le V8 jusqu'à 806 ch, et porter la cylindrée de 4,7l à 5l. Après l'opération, le moteur made in Sweden arrive à une puissance inférieure à 600 chevaux, bon pour le service.

S&S >> le blog auto

S&S >> 2A* avions.legendaires

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le dimanche 4 mars 2007

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/7099-koenigegg-ccgt-est-quoi-ca.html>