

Une moto écolo ?

Déjà , on connaît la Solex des années 70-80 il y a quelques années en arrière ils on repensés à la refaire et la redessiner, on lui à donné un moteur « électrique »

Des concepteurs Britanniques d'Intelligent Energy, ont pensés a dessiner un 2 roues fonctionnant ...à l'hydrogène !

Dans une école Parisienne, un jeune étudiant, passionné du trial, a pensé à, et je le site : une « moto » électrique essentiellement urbaine, destinée a fréquenter les skateparks pour la pratique d'un freestyle écologiquement motorisé, silencieux et nerveux.

Nous vous avons récemment montré le concept de 2RM à moteur hybride de Machineart, l'ENVI à hydrogène et le Solex électrique.

Hier, après la victoire historique d'une moto mue par un moteur 4 temps au Championnat du Monde de Trial en Salle et notre présentation de la Beta Rev 4, c'est peut être le premier projet de moto de trial (ou de VTT) électrique que nous vous livrons aujourd'hui. Un projet intéressant qui nous a été présenté par un étudiant de Créapole,

S&S 1 >> moto électrique

S&S 2 >> Solex élec

S&S 3 >> à l'hydrogène

S&S 4 >> trila 4T

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le lundi 5 mars 2007

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/7100-moto-ecolo.html>