

BMW M3 : un V8 sinon rien

On ne présente plus la BMW M3. La tueuse de Porsche. La berline (ou coupé) sportive de référence. Mais aujourd'hui, une nouveauté vient changer ses valeurs : BMW abandonne le six cylindres en ligne qui fait un malheur depuis plus de 15 ans ...

Au programme de la nouvelle mouture : un V8. Et pas n'importe quel V8, puisque ce dernier a été spécialement développé pour la M3. Ainsi, même s'il cube 4L, soit davantage que le précédent moteur, bien qu'il délivre davantage de puissance avec 420cv, il se révèle plus léger que son prédécesseur (seulement 202 kilogrammes). Et ce point est particulièrement important puisqu'il va conditionner le comportement général de la voiture. Cette dernière sera une vraie ballerine en comparaison des Audi RS4 ou Mercedes Classe C AMG !

Toutefois, ce n'est pas la seule nouveauté puisque même si le V8 fait l'impasse sur l'injection directe, ce qui est pour le moins étonnant vu sa démocratisation sur le reste de la gamme, il sera associé à un dispositif de récupération d'énergie qui permettra de faire fonctionner une bonne partie de l'électronique & des "accessoires de confort" sans prélever d'énergie au moteur. Voilà qui devrait permettre de meilleures performances.

Petite réflexion néanmoins, puisqu'entre les citadines qui développent 200cv, les compactes 300, les berlines 400 et les autres 500 ou plus, cette course à la puissance a-t-elle un sens aujourd'hui avec les limitations de vitesse & la circulation en augmentation constante ?

Je ne me prononcerai pas sur ce dernier point, mais je pense que les personnes se trouvant pas très loin d'un circuit automobile ont bien de la chance ...

Source : Le MoniteurAutomobile

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le vendredi 23 mars 2007

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/7140-bmw-m3-v8-sinon-rien.html>