Un Concept Car « Open source »

La plus part d'entre nous connaissent ses 3 lettres « oOo » n'est-ce pas ? Quand on vous parle d'un pingouin qui s'appelle knoppix, oui c'est comme le FireFox ... les produits blancs, dites Open Source, du développement ouvert et communautaire. Et il y en a, beaucoup trop pour tous les nommer ici, un des plus bizarre est quand même celle de la bière Open Source. C'était en 2005 et je cite : Des étudiants danois de l'université de Copenhague ont donné naissance à la première bière « libre. En effet la recette de fabrication de la « Vores Øl » est sous licence Creative Commons BY SA et donc n'importe qui peut à son tour la produire mais surtout l'améliorer. La « version 1.0 » est composé entre autres de guarana et titre 6%. Mais que les assoiffés ne s'emballent pas trop vite, actuellement, aucune commercialisation n'est prévue.

C'est vrai que cela fait quand même un peu rigoler, mais si on faisait un grand saut à la Sergeï Boubka, pour aller et viser plus haut, toujours plus haut, une news particulièrement étonnante, d'un fait pas tout à fait divers qui c'est déroulé au Pays Bas au mois de mars dernier : Une l'ONG néerlandaise "Stichting Natuur en Milieu" et les universités de Delft, Eindhoven et Enschede, qui exposaient au Salon d'Amsterdam (le RAI) dans le pavillon de la « voiture du futur » la maquette du concept car : c,mm,n. 0.0.1 . Les chiffres 0.0.1 donnent le ton, c'est le n° du model de ce Concept Car Open Source, 4 places, à l'hydrogène. Les concepteurs se donnent jusqu'à 2020 le temps pour développer leur Concept Car Open Source. On espère voir les autres versions estampillées 0.0.2 en enfin de voir un jour leur version bêta sur les routes de ce beau et plat pays le Pays Bas. Un point qui fera bien « jaser » leur site n'est pas d'une conception Open Source.

S&S >> 1 la bière Open source

S&S >> 2 en Anglais et Néerlandais la c,mm,n.

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 10 avril 2007

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/7181-concept-car-open-source.html>