

# Moteur spatial au méthane

La NASA vient de tester avec succès un propulseur au méthane. Pourquoi donc utiliser du méthane au fait ? Tout simplement une potentielle révolution technique pour l'exploration spatiale Le 16 janvier 2007, une flamme impressionnante (voir vidéo) a illuminé le sol sableux du désert Mojave. A première vue, il s'agit d'un test classique de propulseur de fusée ; en réalité, ce propulseur est très différent. Vous savez peut-être que la plupart des moteurs de fusées sont alimentés en oxygène liquide ou en hydrogène ou encore avec des composés chimiques solide. Celui-là fonctionne au méthane !

Ce moteur au méthane n'en est qu'à ses premiers tests et développements : il n'est pas encore prêt pour propulser un engin spatial. Par contre, si la technologie fait ses preuves, on aurait alors la clé pour donner un coup de fouet technique à l'exploration spatiale Le méthane possède de nombreux avantages et on se demande encore pourquoi personne n'y avait pensé plus tôt. Voici pourquoi. L'hydrogène liquide habituellement utilisé est stocké à très basse température : - 252,9 °C, soit seulement à 20 degrés de plus que le zéro absolu. Le méthane liquide peut se stocker à des températures bien supérieures : -161,6 °C... Suite (dont explications sur Titan et Cassini Huygens), source et vidéos (dont une traduction) sur

Imaginascience

[Actualité rédigée par science]

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le jeudi 10 mai 2007**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/7259-moteur-spatial-au-methane.html>