

# Renault renouvelle sa Laguna

En présentant sa nouvelle Laguna, Renault a décidé de surprendre. Pourtant, ce n'est pas la ligne qui est une surprise. Elle est même très consensuelle, reprenant le 3/4 arrière de la génération précédente avec une ligne de caisse marquée mais en la croisant avec un avant de Citroën C5 voire de C6 et un coffre de Peugeot 407.

Il existe pires références côté style, sans aucun doute et ce n'est d'ailleurs pas l'objectif de Renault. En effet, la marque au losage a décidé d'aller chasser sur les terres allemandes en termes de qualité et de finition. Objectif : A4 & Passat ! Et le pari semble à mes yeux gagné en reprenant un intérieur digne de la Vel Satis, surtout dans les finitions hautes.

Côté motorisation, quelques moteurs ont pour l'instant été présentés : 2L DCI (de 130 à 175cv) et un surprenant 1,5L DCI de 110cv qui consomme un poil plus de 5 litres aux 100 kilomètres (soit moins de 140 grammes de CO2 au kilomètre). En effet, l'autre exploit de cette nouvelle version est qu'elle devrait être un peu plus légère que l'actuelle à équipement et prestations équivalentes alors qu'elle sera plus longue. Pour l'instant, seule la nouvelle Mercedes Classe C avait réussi cet exploit !

Côté essence, deux moteurs de 2L sont disponibles dans un premier temps : de 145cv (atmosphérique) et 170cv (turbocompressé). Une nouvelle boîte automatique à 6 rapports sera également disponible. Cette gamme sera par la suite complétée et je pense qu'un petit moteur essence ainsi que par des motorisations plus puissantes (V6 essence et diesel) ainsi qu'une version sportive (GT ou RS ?).

En attendant sa commercialisation d'ici la rentrée ainsi que les tarifs, je vous invite à consulter la galerie de photo de l'AutoJournal.

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le jeudi 7 juin 2007**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/7324-renault-renouvelle-sa-laguna.html>