

# Une GT au mazout

Voilà, c'est fait ! Mais l'honneur est sauf, ce n'est ni Ferrari, ni Porsche, ni Maserati, ni Aston Martin qui l'a osé. C'est BMW, qui était un ardent défenseur du sans plomb, qui a franchi le pas. La première GT carburant au mazout a été présentée et est disponible à la vente.

Ainsi, c'est la BMW Serie 6 qui profite de son restylage pour proposer une version diesel. Mais pas n'importe laquelle ! Il ne s'agit pas du plus gros moteur du constructeur, ni du plus puissant (V8), mais certainement du plus intéressant puisque le six cylindres de 3 litres est équipé de deux turbocompresseurs. Cela lui permet d'afficher une puissante sidérante : 286 chevaux (et 580Nm de couple).

Cela lui permet notamment d'offrir de belles performances, tant en accélération qu'en reprises, malgré le poids important & la boîte automatique, et surtout une consommation limitée (6,9 litres pour le coupé & 7,2 litres aux 100 kilomètres pour le cabriolet).

Reste qu'il s'agit d'un modèle de luxe dont le prix le réserve à une clientèle fortunée qui sera peut-être plus intéressée par les moteurs essence, notamment le 3L à injection directe de 272cv pas forcément plus économique mais dont la sonorité est plus mélodieuse.

Source : Le Moniteur Automobile

*Par*

**Publié sur Cafeduwweb - Archives le jeudi 28 juin 2007**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduwweb.com/lire/7375-gt-au-mazout.html>