

123 Diesel

BMW propose une version musclée de sa petite berline bicorps. En fait, elle reprend son bloc 2 litres alu et lui adjoint un second turbo, comme c'est dorénavant la mode.

Ainsi, il s'agit certainement du quatre cylindres deux litres diesel le plus puissant avec 204 chevaux et 400Nm de couple. Les deux turbocompresseurs offrant une disponibilité de tous les instants comme c'est le cas avec le six cylindres de 3L ou les offres concurrentes (notamment chez Ford/PSA en 4, 6 et 8 cylindres).

Cela permet surtout à la Série 1 d'offrir des prestations de haute volée pour une consommation mixte réduite : 5,2 litres aux 100 kilomètres, soit moins de 140 grammes de CO2 au kilomètre (138 pour être précis). Il faut dire que BMW a doté sa gamme de toute une série d'accessoires ayant pour but la réduction de la consommation et la récupération d'énergie .

Source : Le Quotidien Auto

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le samedi 30 juin 2007

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/7380-123-diesel.html>