

Mercedes (dé)gonfle son V8

Du moins, c'est la division AMG qui propose sur la nouvelle Classe C une version légèrement revue de son nouveau V8. Histoire de proposer une alternative au Audi RS4 et futures BMW M3 !

6,3 litres et une puissance supérieure à 450cv, elle devrait prendre la tête côté puissance. Et je ne parle même pas du couple de 600Nm qui lui permettent d'opter pour une boîte automatique mais d'afficher d'excellentes performances : 4,5 secondes pour passer de 0 à 100 km/h !

C'est mieux qu'une Audi RS4 de 420cv FSI (à injection directe) à boîte manuelle (6 rapports) qui réalise déjà l'exploit de passer sous la barre des 5 secondes (4,8 exactement). Mais dont le V8 en cube que 4,2 litres et qui propose une transmission intégrale.

Toutefois, face à la BMW M3 qui sera une propulsion mais plus légère et avec une boîte manuelle pour dompter le V8 4L de 420cv, cette nouvelle Mercedes C63 AMG aura fort à faire. Peut-être qu'une version un peu plus puissante arrivera par la suite vu que ce même bloc développe plus de 500cv dans les Classe E, S & M !

Source : Le Quotidien Auto

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le samedi 7 juillet 2007

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/7403-mercedes-degonfle-son-v8.html>