

# Porsche Cayenne Hybride

Porsche présente enfin une version hybride de son Cayenne. Enfin, un prototype puisqu'il faudra encore attendre au moins un an avant la commercialisation.

Au menu, un V6 3,6L à injection directe de 280cv et surtout un moteur électrique de 50cv. Les deux transmettent leur puissance aux 4 roues ce qui en fait dans tous les cas un 4x4.

Le plus intéressant concerne la modification hybride : les batteries NiMH de 38KW ne pèsent que 69 kilos et prennent la place de la roue de secours. Elles permettent pour l'instant de rouler pendant 10 kilomètres ... à 120km/h ! C'est un exploit. A vitesse réduite, comme en ville, l'autonomie pourrait être portée à 75 kilomètres.

Pour l'instant, les performances n'ont pas été annoncées, puisque la version de développement va certainement encore progresser. Néanmoins, la consommation moyenne est déjà passée sous la barre de 10 litres aux 100 kilomètres (l'objectif annoncé est de 9L/100kms) ce qui fait un gain déjà supérieur à 20%. Mais c'est surtout en ville que cette solution devrait faire merveille comme c'est déjà le cas pour les Toyota Prius et surtout le Lexus RX400H.

Toutefois, je suis pour ma part surpris que Porsche ait adopté une solution "classique" et non pas des supercondensateurs qui auraient été davantage dans l'esprit sportif. Peut-être que BMW nous fera ce plaisir. En attendant, il y a fort à parier que ce système devienne la référence, surtout s'il est également proposée sur la future berline Panamera.

Source : Le Moniteur Automobile

*Par*

**Publié sur Cafeduweb - Archives le mercredi 1 août 2007**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/7462-porsche-cayenne-hybride.html>