

308 RC Z

Voilà un concept-car qui risque de faire parler de lui. D'une part, la ligne est géniale. Et le double bossage évoque sans aucun doute les oeuvres du carrossier Zagato. Néanmoins, c'est le bureau de style de Peugeot qui est à l'origine de cette carrosserie atypique.

En effet, nous sommes loin des rondeurs habituelles et le style agressif est bien adapté pour un coupé RC. Avant de 308, pavillon Zagato, arrière mi Audi TT mi Nissan 350 ... Z. Bref, si jamais la commercialisation devait avoir lieu, le succès serait sans aucun doute au rendez-vous.

Surtout que le reste est à l'avenant, notamment avec une version dopée du 1,6L THP qui voit sa puissance passer de 175cv (Mini Cooper S, Peugeot 207 RC) à 218 cv et le couple à 280Nm (300 lors de l'utilisation de la fonction overboost).

Associé à un poids contenu de 1200 kilogrammes grâce à l'usage de carbone, les performances annoncées sont dignes de ce nom : 0 à 100km/h en 7 secondes & 235 km/h (sur circuit ou autoroutes allemandes).

Le reste suit d'ailleurs avec un châssis digne de Sochaux, notamment avec un train avant à pivot découplé, comme sur la 407 ... et la Mégane RS (225cv) ! Mais à la différence de ces dernières, les consommations & la pollution sont limitées : 6,7 litres aux 100 kilomètres en moyenne soit 160g/km de CO2. Qu'en serait-il avec du bioéthanol (E85) ?

Bref, une merveille à ne pas louper au prochain salon de Francfort.

Source et photos : Le Quotidien Auto

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le lundi 13 août 2007

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/7473-308-rc-z.html>