

Véritable retour du dirigeable ?

Véritable retour du dirigeable ?

Depuis le crash du dirigeable Hindenburg en 1937, ce fut la fin de l'ère de ces engins volants. Maintenant, le projet de remettre les dirigeables en l'air (avec une utilité d'un point de vue économique) traîne depuis longtemps et une société californienne Aeros Corp est sur la bonne voie pour y arriver.

Une entreprise nommée Aeros Corp croit dur comme fer que ses dirigeables voleront dès 2010. Après le crash du Hindenburg en 1937 dans le New Jersey, il resta le célèbre Graf Zeppelin II qui fut finalement détruit par l'administration Nazi afin de recycler les matériaux pour la guerre.

[Actualité rédigée par science]

On connaît bien entendu quelques dirigeables qui volent actuellement, principalement pour des missions publicitaires (les Blimps de Goodyear sont les plus connus) ou pour filmer des événements sportifs du ciel ou encore pour la surveillance. Le problème est que ces engins transportent des charges utiles finalement assez faibles et il est impensable de les utiliser pour transporter des marchandises par exemple. Si le dirigeable a subi un véritable coup de frein après le crash du Hindenburg, ce n'est pas tant à cause de soucis techniques (les avions étaient au moins aussi dangereux que les dirigeables à cette époque) qu'en raison de la propagande. En effet, les allemands (Nazis) impressionnaient le monde avec leur grands dirigeables et, manque de pot, l'hélium nécessaire pour sustenter les engins provenait essentiellement des USA. Un embargo militaire a donc eu raison de ces magnifiques machines : l'Hindenburg était à cause de cela rempli d'un gaz qui brûle facilement : l'hydrogène. Depuis quelques années et malgré les progrès des machines volantes comme les avions et les hélicoptères, le concept du dirigeable refait surface pour des raisons économiques et écologiques (sans compter l'intérêt humanitaire de pouvoir délivrer beaucoup de marchandises dans des endroits reculés sans piste d'atterrissage)....Suite, sources et vidéos sur

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 22 janvier 2008

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/8096-veritable-retour-dirigeable.html>