

La Viper n'a plus que 3 ans à vivre

Cerberus, le nouveau propriétaire de Chrysler, veut supprimer les modèles qui ne se vendent pas. Exit donc, la PT Cruiser cabriolet, la Crossfire, la Pacifica et la Magnum. Quant à la Viper, ils considèrent qu'elle est trop chère à produire et que la marge réalisée sur chaque véhicule est ridicule.

Où serait Dodge (et même Chrysler) sans la Viper? Dans les années 80, les Dodge étaient des voitures bas de gamme pour retraités. Puis il y a eu la Viper et l'image de Dodge est remontée en flèche, pour devenir (du moins aux Etats-Unis)

Suite et source => leblogauto.

Par

Publié sur Cafeduwweb - Archives le dimanche 10 février 2008

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduwweb.com/lire/8150-viper-a-plus-3-ans-a-vivre.html>