Un prototype universitaire aux 24 heures du Mans !!

L'Automobile Club de l'Ouest a dévoilé le 19 février la liste des concurrents invités à l'édition 2008 des 24 heures du Mans. Parmi les 55 candidats retenus, trois équipes japonaises participeront aux essais qualificatifs du 1er juin dans la catégorie LM P1 (prototypes): "Dome Racing Team", "Terramos" et "Tokai University - YGK Power". C'est la première fois qu'une équipe universitaire participe à la course.

[blockquote]Le laboratoire "Power Machinery Engeneering" du professeur Yoshimasa HAYASHI de l'université du Tokai s'est lancé dans l'aventure des 24 heures du Mans en 2000. Les étudiants ont eu pour mission de développer la carrosserie ainsi que le moteur. La modélisation de la carrosserie s'étant achevée en août 2007, l'équipe a soumis une demande de participation à l'édition 2008 de la course. Le moteur qui équipera le véhicule est un "YR40T", moteur 4.0L V8 turbo fabriqué par l'entreprise YGK pour laquelle le professeur HAYASHI est consultant. Il a un volume de 3998 cc et peut fournir une puissance de 698 kW. L'équipe a amélioré la consommation de carburant en augmentant l'efficacité thermique du moteur et en élaborant une chambre de combustion plus compacte. Le ratio carburant-air de 14 - 14,7 se rapproche de la valeur théorique optimale, ce qui améliore le taux de combustion. En outre, le coût du moteur a été réduit au maximum car le laboratoire avait pour objectif la commercialisation de son modèle. Les métaux précieux (alliage de magnésium) ainsi que les matériaux onéreux (fibre de carbone) ont été remplacés autant que possible par des alliages d'aluminium par exemple.[/blockquote]
Source et suite de l'article : ADIT

Abonnements aux bulletins electroniques gratuits :
Agence pour la Diffusion de l'Information Technologique

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le vendredi 29 février 2008
Consultable en ligne : http://archives.cafeduweb.com/lire/8202-prototype-universitaire-aux-24-heures-mans.html