

BAR, un coup de Honda et ça repart

24 heures après l'annonce du départ de Craig Pollock, l'écurie British American Racing a présenté sa monoplace. L'occasion surtout de révéler le renouvellement du contrat avec Honda pour trois saisons, un nouveau départ pour BAR...

Honda attendait...

Cela semble plutôt étonnant mais le départ de Craig Pollock est certainement l'une des meilleures choses qu'il soit arrivé à BAR depuis longtemps puisque sa démission semblait devoir conditionner la prolongation du contrat de Honda comme motoriste de l'écurie anglo-américaine. En préambule à la présentation de la BAR004, David Richards a été intronisé à la tête de l'équipe, le retour en F1 pour celui qui gérait les droits du championnat du monde des rallyes. Patron de l'écurie Benetton pendant une saison, Richards avait ensuite pris en main l'équipe Subaru, mais la tentation de revenir en Formule 1 a été la plus forte. «J'ai discuté parfois avec BAT (société qui finance BAR), mais c'est seulement lors des dix derniers jours que les circonstances ont évolué», a précisé le nouveau responsable de l'équipe.

Mais la grande nouvelle est intervenue lorsque M.Ogawa, patron du secteur des développements technologiques au sein de Honda Racing, a indiqué que la société japonaise prolongeait de trois ans le contrat qui la liait à BAR. Honda s'investira encore plus dans l'écurie et proposera dès 2002 un nouveau moteur baptisé RA002E, M.Ogawa précisant que le constructeur japonais allait s'impliquer aussi dans le châssis. Tout au long de la saison 2001, le contrat BAR-Honda semblait devoir se terminer rapidement, ce ne sera pas le cas. Autre satisfaction, Bridgestone envisage aussi un partenariat à long terme avec l'écurie de David Richards.

Le dernier des Tricolores

Même si la BAR004 ne présente pas extérieurement de révolution technique, la présence du nouveau moteur Honda a poussé Malcolm Ooster, le designer maison, à concevoir une monoplace revue de l'intérieure. Un bel outil dont disposeront Jacques Villeneuve et Olivier Panis. Dernier Tricolore engagé officiellement en Formule 1, le Grenoblois trouvera là de nouveaux motifs de satisfaction et d'envisager l'avenir sereinement.

Il y a quelques mois, le futur de l'équipe BAR semblait plutôt menacé en raison des résultats médiocres et de sa gestion délicate. La révolution qui s'est déroulée en 24 heures relance cette écurie qui va enfin pouvoir se consacrer à la course et uniquement la course. Les années sombres sont terminées, les résultats devraient enfin s'en ressentir. A Villeneuve et Panis d'apporter les points nécessaires à l'écurie anglo-américaine.

Source & infos complémentaires:
Sport24

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mercredi 19 décembre 2001

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/877-bar-coup-honda-ca-repart.html>