

# ASM The Mans : Pas facile de rester objectif...

Ce que vous avez sous les yeux n'est non pas une Aston Martin DBR2, mais la toute dernière création des ateliers ASM Motorsport. Et force est de constater que le résultat est superbe...

De « série », ASM prévoit un 6 cylindres Jaguar XK de 3.4 l, alimenté par 2 carburateurs Zenith-Stromberg... Mais tout est possible, comme une conversion avec trois carburateurs Weber. D'autres solutions, nettement plus radicales, sont tout aussi possibles : des blocs de 2.4 l à 4.2 l, toujours Jaguar, peuvent être montés.

Suite, photo et source => [vroom.be](http://vroom.be)

*Par*

**Publié sur Cafeduwweb - Archives le mercredi 19 novembre 2008**

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduwweb.com/lire/8963-asm-the-mans-pas-facile-rester-objectif.html>