

Rallye de Monte Carlo [WRC ?, IRC ?] explications.

Le problème principal du WRC, c'est qu'il coûte très cher. Une Ford Focus ou une Citroën C4 d'usine peut être estimée à 750.000 euros, mais il est impossible de calculer le coût réel des centaines d'heures passées par les ingénieurs dans les bureaux d'études . . .

Pour briller en IRC, une Peugeot 207 ou une Fiat Abarth de la nouvelle catégorie S2000 ne coûte "que" 250.000 euros à l'achat et peut être louée pour 70.000 euros le week-end, tout en étant plus fiable car moins puissante et moins évoluée. Ce qui permet à des pilotes de tous âges, certes moins connus, de pratiquer le rallye sans risquer la faillite.

Suite et source => sports.yahoo

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le mardi 20 janvier 2009

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/9166-rallye-monte-carlo-wrc-irc-explications.html>