Genève 2009 Live: Tata Nano Europa

Tata annonce que le trois cylindres 624cm3 33ch de la Nano sera aux normes Euro V. Elle disposera par ailleurs de l'ABS, d'airbags, de l'ESP et d'une direction assistée. De plus, elle passera sans problèmes sur le gril de l'EuroNCAP

Officiellement, les autres constructeurs ricanent. Ils traitent Ratan Tata de charlatan et la Nano de rikshaw à quatre roues. En fait, certains sont bien embêtés: ils ne savent pas concevoir de voiture à 5 000€.

Suite, photos et source => leblogauto

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le dimanche 8 mars 2009
Consultable en ligne : http://archives.cafeduweb.com/lire/9356-geneve-2009-live-tata-nano-europa.html