

Essai KTM X-Bow: de la piste à la départementale

Quand une marque de moto rajoute des roues à ses engins on finit avec un quad, un tricycle mais rarement avec une bête de course qui a la particularité qui plus est, d'être homologuée pour la route. A sa présentation au salon de Genève 2007, cet objet mécanique au look de proto futuriste en a fait pâlir plus d'un

La X-Bow (prononcer Cross-Bow) nous plonge immédiatement dans l'univers de la course: Son châssis de barquette est équipé de deux baquets Recaro durs comme du bois, un volant extractible multifonctions rappelant ceux des protos du Mans, un pédalier réglable en longueur, des harnais 4 points, deux arceaux de sécurité autour de l'entrée d'air, pas de pare-brise et des suspensions à basculeur. Mais la spécificité de la X-Bow, à l'instar des Caterham, Ariel Atom ou autres Spider est qu'elle est bel et bien homologuée pour la route et qu'aussi invraisemblable que cela paraisse lorsqu'on grimpe à l'intérieur, nous pourrions nous diriger aussi sec sur une route de campagne locale pour continuer notre essai... Pas forcément une bonne idée,

Suite, vidéo et source => le blog auto

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le lundi 27 avril 2009

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/9508-essai-ktm-x-bow-piste-a-departementale.html>