

Litespeed en F1: intox ou intox?

Aujourd'hui, nous sommes dans le même cas de figure. BMW, Ferrari, Red Bull/Toro Rosso, Renault et Toyota menacent de quitter la F1 si on ne répond pas à leurs exigences.
La FIA a donc décidé de jouer au poker menteur: "Vous croyez que vous me faites peur? Moi, je m'en fous, de vous! J'ai plein d'équipes qui pourraient remplir la grille en 2010!"

Elle aligne son propre châssis, le R1, motorisé par un Mugen-Honda. Il a été construit en Italie par Super Light Cars.
Au volant de l'unique R1, Victor Corrêa a décroché un podium à Silverstone, pour la troisième manche du championnat Anglais et la troisième sortie de la Litespeed.

Ce podium a fait un peu de bruit dans le monde du sport auto Anglais et nul doute qu'Ecclestone cherche à surfer sur la vague.

Suite et source => leblogauto

Par

Publié sur Cafeduweb - Archives le dimanche 17 mai 2009

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduweb.com/lire/9570-litespeed-en-f1-intox-ou-intox.html>