

Le Solar Impulse, un avion qui "marche" à l'énergie solaire

Après plusieurs années de travail, l'équipe rassemblée derrière Bertrand Piccard et André Borschberg, les deux pères du projet Solar Impulse, a levé le rideau vendredi 26 juin sur l'avion HB-SIA. Le premier prototype d'avion solaire conçu pour voler sans une goutte de carburant a été présenté à la presse sur la base aérienne de Dübendorf, en Suisse.

D'une envergure de 63,40 mètres, comparable à celle d'un Airbus de ligne, l'avion mesure 22 mètres de long pour seulement 1.600 kilogrammes. Ses grandes et fines ailes sont équipées de 12.000 cellules photovoltaïques souples, capables de suivre les déformations de l'avion, et recouvertes d'un film plastique protecteur. Cette innovation, comme beaucoup d'autres sur Solar Impulse, a été développée par une équipe de l'École polytechnique de Lausanne, en Suisse.

Suite, source et vidéo => [nouvelobs](#)

=> [dailymotion](#)

Par

Publié sur Cafeduwweb - Archives le mercredi 1 juillet 2009

Consultable en ligne : <http://archives.cafeduwweb.com/lire/9739-solar-impulse-avion-quotmarchequot-a-l039energie-solaire.html>